



## ANTRAG

an den BA 21 zur Sitzung am 8. Januar 2013

### 10- Minuten-Takt auf den Außenästen der S-Bahn München

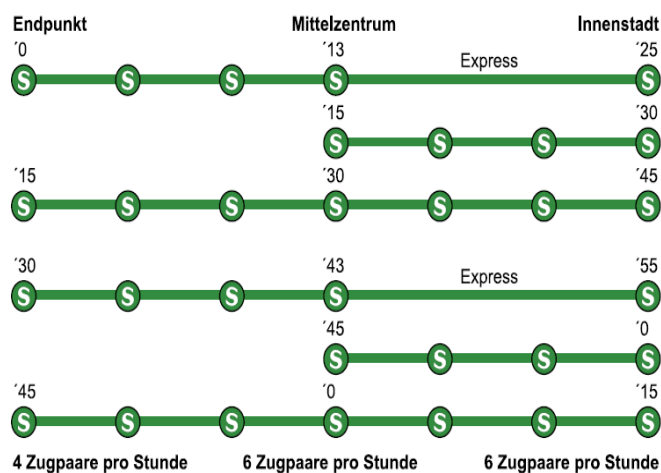
Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, sich für einen durchgehenden 10-Minuten Takt auf allen Außenästen der S-Bahn auf Münchner Stadtgebiet, insbesondere der S-Bahn Linie 2, einzusetzen.

Zudem sollen zu den Hauptverkehrszeiten alle Züge der S-Bahn Linie 2 als Langzug eingesetzt werden.

#### Begründung:

Mit Fertigstellung der 2. S-Bahn-Stammstrecke soll ein 15-Minuten Takt eingeführt werden.

Siehe Grafik MVV-Broschüre: Acht Perspektiven für unsere Fahrgäste



Quelle: Deutsche Bahn AG

[http://www.2.stammstrecke-muenchen.de/uploads/tx\\_dtmdownloads/MVV-Folder-Acht-Perspektiven-2-Stammstrecke.pdf](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de/uploads/tx_dtmdownloads/MVV-Folder-Acht-Perspektiven-2-Stammstrecke.pdf)

Ein 15-Minuten-Takt bedeutet auf den Außenästen im Stadtgebiet München eine deutliche Verschlechterung gegenüber der aktuellen Situation. Im Berufsverkehr gibt es aktuell einen 10-Minuten-Takt. An der Haltestelle Obermenzing wird nach derzeitiger Planung für die zweite Stammstrecke jedoch kein einziger zusätzlicher Zug halten. Die verstärkenden Züge halten nur an

ausgewählten Bahnhöfen an. In Obermenzing würden nach Fertigstellung der 2. S-Bahn-Stammstrecke dann je Richtung pro Stunde 2 Züge weniger halten als dies im Moment der Fall ist. Auch die Linienbusse fahren im Moment im 10/20-Minuten-Takt und sind auf die S-Bahn abgestimmt. Die notwendige Taktanpassung wird auch hier zu einer Verschlechterung des Angebots führen. Des Weiteren hat ein 15-Minuten Takt eine geringere Attraktivität und ist weniger einprägsam als ein 10-Minuten-Takt.

Die Landeshauptstadt München wird daher aufgefordert, sich für einen durchgehenden 10-Minuten-Takt auf den Außenästen der S-Bahn auf Münchner Stadtgebiet einzusetzen.

Pasing - Obermenzing, den 30.12.2012

Frieder Vogelsgesang  
Fraktionssprecher

Maria Osterhuber-Völkl  
stellv. BA-Vorsitzende

Sven Wackermann