



ANTRAG

zur Behandlung in der Sitzung des BA 21 am 05. März 2013

Erschließung Wohngebiet Paul-Gerhardt-Allee

Die verkehrliche Erschließung bzw. Anbindung des zukünftigen Wohngebietes an der Paul-Gerhardt-Allee ist von der Kapazitätserfordernis her bisher nicht zufriedenstellend geklärt. Keinesfalls kann eine Anbindung lediglich über Busverbindungen erfolgen. Die Landeshauptstadt München wird daher aufgefordert, Ersatzlösungen für einen vormals geplanten S-Bahn-Halt in die Planungen einzubeziehen und mit der Bahn entsprechende Gespräche aufzunehmen.

Im einzelnen verlangt der Bezirksausschuss Pasing-Obermenzing eine Prüfung und Auskunft über folgende Anbindungs- und Erschließungsmöglichkeiten:

1. Erhaltung des Industrie-Stammgleises mit der Möglichkeit, auf diesem Gleis nach dem Karlsruher Modell eine Art Pendel-S-Bahn vorzusehen und damit eine Nord-West-Tangente zwischen Pasing und Allach zu den S-Bahnhöfen herzustellen.
Im Falle einer Weiterführung der U-Bahn von Moosach nach Allach könnte ein XXL-Effekt erreicht werden.
2. Aktivierung der Güterumgehungsstrecke bzw. Gleise zum Abstellbahnhof Pasing von Laim nach Pasing für den S-Bahn-Verkehr mit Seiten-Bahnsteigen im Bereich des B-Plans Paul-Gerhardt-Allee (siehe S7 Aying - Kreuzstraße), evtl. ebenfalls nach dem Karlsruher Modell – eine vermutlich kostengünstige Lösung.
3. Nutzung des Güterumfahrgleises an der Hildach-Straße entlang, ebenfalls nach dem Karlsruher Modell.
4. Berücksichtigt die Stadt bei der Erstellung des Bebauungsplanes Paul-Gerhardt-Allee auch weiterhin die geforderte Direkt-Anbindung an den Flughafen von Pasing über die Pasinger Spange?

5. Welche anderen Möglichkeiten sieht die Stadt für einen S-Bahn-Halt der S 2 am Kanal?
6. Welche Haltung hat die Stadt eingenommen bei der Projektierung des Überwerfungsbauwerks Neu-Lustheim, das heute als Haupt-Hindernis für eine verkehrliche Erschließung über die S-Bahn angeführt wird?

München, 21. Februar 2013

Frieder Vogelsang

Franziska Miroshnikoff

Sven Wackermann

Fraktionssprecher

