



ANTRAG

zur Behandlung in der Sitzung des BA 21 am 4. Juni 2013

S-Bahn-Haltepunkt S1 in Obermenzing

Der Bezirksausschuss 21 fordert die Landeshauptstadt München sich mit dem Freistaat Bayern in Verbindung zu setzen, um zu prüfen, ob ein S-Bahn-Haltepunkt der Linie S 1 im Bereich Donizettiweg / Menzingerstraße möglich ist.

Es soll zudem geprüft werden, ob die S-Bahn dort direkt „wenden“, also einen Richtungswechsel vornehmen kann, wenn auf der Stammstrecke eine Störung vorliegt. Bei diesen Vorüberlegungen soll auch die Deutsche Bahn mit einbezogen werden.

Begründung

In Zeiten zunehmender Verkehrsprobleme auf öffentlichen Straßen wird der Ausbau eines leistungsfähigen und wohnortnahen ÖPNV immer wichtiger. Durch den vorgesehenen Ausbau der zweiten Stammstrecke wird der Takt der S 2 in den Hauptverkehrszeiten jedoch von einem 10-Minuten auf einen 15-Minutentakt in den Stationen bis zum Dachauer Bahnhof ausgedünnt. Dadurch werden die schon überfüllten S-Bahnen in dieser Zeit zusätzlich belastet.

Daher erscheint es zweckmäßig, die S2 durch einen S-Bahnanschluss der S1 im oben genannten Bereich zu entlasten und die angrenzenden Teile von Obermenzing, die durch zusätzliche Bebauung stark gewachsen sind, besser durch den ÖPNV zu erschließen.

Mit einem direkten Anschluss an die Flughafen-S-Bahn müssten zudem viele Fahrgäste aus diesen Wohngebieten keine Umwege mehr über Laim in Kauf nehmen.

Durch die oben skizzierte neue S-Bahnstation ergäbe sich ein neuer Verkehrsknotenpunkt zwischen S-Bahn, die nahe gelegenen Endhaltestelle Amalienburgstraße der Trambahn, verschiedenen Bus-Linien und ggf. Taxis sowie privaten Zubringern. Letzteres kann der naheliegende S-Bahnhof Obermenzing nicht bieten, da wegen des starken Verkehrsaufkommens auf der Verdiestraße dort weder Taxis noch private Zubringer halten dürfen.

Zusammenfassend bietet eine S1-Haltstelle an der Verdistraße ein erhebliches Potential::

- Schnellere und kürzere Verkehrsverbindung aus dem Münchner Nordwesten nach Freising und zum Flughafen
- Schaffung eines Verkehrsknotenpunkts zwischen S-Bahn, Trambahn, Bus und Individualverkehr
- Entlastung der S-Bahn-Stammstrecke (Ostbahnhof-Pasing),
- S1-Verkehr möglich bei Sperrung der Stammstrecke (Umkehr S1 von der Verdistraße aus nach Freising/Flughafen)
- Anfahrtmöglichkeit für Taxis und private Zubringer (in Obermenzing nur erschwert möglich)
- nicht zuletzt für Besucher des Nymphenburger Parks ist ein parknaher S-Bahn-Haltepunkt sehr vorteilhaft: 200 Meter davon entfernt befindet sich an der Nord-West-Ecke ein Parkzugang. Die bisher nächsten S-Bahn-Haltestellen zum Nymphenburger Parksind in 700 Meter Entfernung Laim und in rund 1.000 Meter Obermenzing.

München, 25. Mai 2013

Frieder Vogelsong
Fraktionssprecher

Sven Wackermann

Stephan Pilsinger