



Ursula Sabathil

MITGLIED DES STADTRATS DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

---

Herrn  
Oberbürgermeister  
Christian Ude  
Rathaus  
80331 München

**ANTRAG**  
15.10.10

### **Verkehrskonzept Meyerbeer- / Offenbachstraße**

Der Stadtrat möge beschließen:

1. Einführung von Tempo 30 auf der gesamten Länge der Straße zwischen Verdi- und Landsberger Straße, zumindest jedoch abschnittsweise im Bereich von Schulwegquerungen.
2. Abmarkierung von Parkflächen auf der westlichen Straßenseite, gegebenenfalls im Wechsel mit Parkflächen auf der östlichen Straßenseite bzw. Berücksichtigung von Ausweichbuchten für den Bus / Bus-Begegnungsverkehr.
3. Schaffung einer geeigneten Querungshilfe auf Höhe der Marsopstraße (Kanalbrücke).
4. Durchfahrverbot für Lkw mit Zusatz "Anlieger frei" tagsüber; zwischen 22.00 und 6.00 Uhr generelles Durchfahrverbot zwischen Verdistrasse und Nusselstraße.
5. Fahrradwege auf Höhe von Straßeneinmündungen farblich rot markieren.
6. Umgehende Wiederaufnahme der Planungen für den Paul-Gerhardt-Tunnel als Alternativroute zur Entlastung des gesamten Gebietes. Dieser Tunnel muss gleichzeitig mit der Entwicklung des bisherigen Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee realisiert werden.

#### **Begründung:**

Die Meyerbeer- / Offenbachstraße ist seit vielen Jahren über Gebühr durch Durchfahrtsverkehr belastet. Sie verläuft durch ein reines Wohngebiet und hat die Funktion einer Hauptsammelstraße; Durchgangsverkehr soll gemäß Stadtentwicklungsplanung möglichst vermieden werden. Da der Durchgangsverkehr in Anbetracht aktueller Baustellen und künftiger städtebaulicher Entwicklungen (Anfahrts- und Lieferverkehr zu den Pasing Arcaden; Entwicklung des Planungsgebietes Paul-Gerhardt-Allee u.a.) allerdings nicht merklich zu reduzieren ist, sind zumindest Maßnahmen erforderlich, die die Situation für die Anwohner langfristig erträglicher machen.

gez.  
Ursula Sabathil, Stadträtin  
stv. Fraktionsvorsitzende